



Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Ing. Petr Prchal	Zodp. projektant: Ing. Petr Prchal	Kontroloval: Ing. Petr Burda <i>Burda</i>		
Kraj: Liberecký	Traťový úsek/Obec: TUDU 1051 H1			
Investor Správa železnic, státní organizace; Dlážděná 1003/7; 110 Praha				
Akce:				
Oprava kolejí a výhybek v žst. Hodkovice nad Mohelkou			Formát	A4
			Datum	12/2021
			Účel	PDSP
			Č. zakázky	3110-21-062
			Změna	Č. kopie
			Měřítko	
Obsah výkresu:			Část dokumentace	Č. výkresu
Souhrnná technická zpráva			B	01



OBSAH

B.1.	Popis území stavby	3
B.2.	Celkový popis stavby	5
B.2.1	Základní charakteristika stavby a jejího užívání	5
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	6
B.2.3	Celkové technické řešení	6
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby	7
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby	7
B.2.6	Základní popis technologických objektů	7
B.2.7	Základní popis stavebních objektů	8
B.2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby	9
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	13
B.2.10	Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí	13
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	16
B.3.	Připojení stavby na technickou infrastrukturu	16
B.4.	Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie	16
B.5.	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	16
B.6.	Vliv stavby na životní prostředí a jeho ochrana	16
B.7.	Ochrana obyvatelstva	17
B.8.	Zásady organizace výstavby	17
B.9.	Celkové vodohospodářské řešení	18



B.1. Popis území stavby

a) Charakteristika území

Stavba se nachází na drážních pozemcích.

Zařízení staveniště a dočasné staveništní komunikace se nachází na mimodrážních pozemcích.

S mimodrážními vlastníky pozemků dotčených stavbou bude stavba projednána.

Stavba se nachází katastrálním území: Hodkovice nad Mohelkou.

Stavba se nachází na dráze celostátní, trati: Turnov – Liberec.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Navrhovaná stavba je v souladu s obecnými požadavky na výstavbu a územně plánovací dokumentací.

c) Výjimky z obecných požadavků na využívání území

Stavba nevyžaduje výjimky z obecných požadavků na využívání území.

d) Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů byly do projektové dokumentace zapracovány.

e) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika

Geomorfologicky náleží Hodkovice nad Mohelkou do oblasti Severočeská tabule, podcelku Turnovská pahorkatina a okrsku Hodkovická kotlina (kód VIA-2A-d), s výrazně rozčleněným erozně-denudačním reliéfem, ovlivněným geologickou stavbou a jejím tektonickým porušením zlomy směru SZ - JV a SSZ - JJV.

Předkvartérní podloží budují diageneticky zpevněné sedimentární horniny - aleuropelity a psamity, náležející k severovýchodnímu okraji české křídové pánve. Reprezentují je cenomanské pískovce a vápnité jílovce - slínovce jizersko-bělohorského souvrství, které vytvářejí pruhy přibližně směru SZ - JV. Na povrch většinou nevystupují, jsou slabě zpevněné, resp. silně a hluboko zvětralé, svrchu rozložené na zeminová eluvia. Jejich strop je možné očekávat v hloubce 3 - 6 m p. t.

Křídové horniny v prostoru žst. Hodkovice nad Mohelkou zastírají pokryvné sedimenty, dominantně deluviální geneze. Jejich mocnost se obvykle zvětšuje k patě svahu a jihozápadním směrem. Mají většinou jemnozrnný vývoj a snížené konzistence. Na složení se podílejí hlavně přepravené a resedimentované sprašové hlíny a jílovitá eluvia – charakteru žlutošedých a zelenošedých prachovitých a vysoce plastických jílů, s lokální příměsí písku, případně šterku.

Nejsvrchnější část vrstevního profilu představují uložení antropogenního původu/ navážky, tvořené konstrukčními vrstvami pražcového podloží (drážní šterk, jílovitý písek či jílovitý šterk) o sumární mocnosti do 1 m. Dále sem patří těž tělesa náspů, vybudovaná vesměs z místních zemin získaných těžbou.

Z hlediska hydrogeologického členění ČR patří zájmové místo do rajónu základní vrstvy 4410 Jizerská křída pravobřežní, s jediným kolektorem vázaným na průlinově propustné pískovce jizerského souvrství. S ohledem na morfologii území a jemnozrnný kvartérní pokryv podzemní voda v pravém smyslu slova nebude zastižena. Možné jsou lokální průsaky z propustnějších partií deluviálních sedimentů, nebo lokálně zvodněné partie šterkového lože díky nedokonalému nebo nefunkčnímu odvodnění (viz sonda KS8).

Žst. Hodkovice nad Mohelkou spadá do povodí 4. řádu Bezděčinského potoka, číslo hydrologického pořadí 1-05-02-0350-0-00, protékajícího cca 400 m jižně od železniční stanice.

Úsek železniční trati s žst., s podložím budovaným křídovými horninami, náleží do CHOPAV č. 215 Severočeská křída. Není tu vymezené žádné OP podzemních vodních zdrojů.



f) Závěry provedených průzkumů

Prohlídka dané lokality potvrdila možnost, řešenou stavbu realizovat.

g) Údaje o zvláštní ochraně území

Stavba se nachází v Ochranném pásmu dráhy celostátní.

h) Poloha vzhledem k záplavovému a poddolovanému území

Stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

i) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba nemění stávající využití a celkové kapacity dotčeného území a je v souladu s obecnými požadavky na využití území. Na okolní pozemky bude mít stavba vliv pouze v době jejího provádění z důvodů příjezdu a odjezdu stavební mechanizace a dopravy (skladování) stavebního materiálu. Po dokončení nebude stavba okolní pozemky a stavby ovlivňovat. Negativní vliv na okolní stavby a pozemky vlivem dokončené stavby se tedy nepředpokládá.

Odtokové poměry se realizací stavby nezmění.

j) Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin

Nepředpokládá se demolice stavebních objektů, pouze oprava stávajících konstrukcí (nástupiště, kolej, odvodnění).

k) Požadavky na zábory ZPF a PUPFL

K záborům zemědělského půdního fondu a pozemků určených k plnění funkce lesa v rámci realizace stavby nedojde.

l) Územně technické podmínky

Nepředpokládá nutnosti výstavby dodatečných kapacit.

Bezbariérové užívání stavby vzhledem k charakteru stavby nebude řešeno.

m) Seznam souvisejících, podmiňujících a vyvolaných investic

Stavba: **Oprava kolejí a výhybek v žst. Hodkovice nad Mohelkou** bude probíhat samostatně.

Nepředpokládá se vznik podmiňujících nebo vyvolaných investic.

n) Seznam dotčených pozemků a staveb

Stavba leží na pozemku:

KÚ	p.č.	Využití pozemku	Druh pozemku	Vlastnické právo	Právo hospodařit
Hodkovice nad Mohelkou [640344]	2166/2	Dráha	ostatní plocha	České dráhy, a.s. nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	
Hodkovice nad Mohelkou [640344]	2940	Dráha	ostatní plocha	Česká republika	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1



B.2. Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) Novostavba nebo změna dokončené stavby

Stavba (oprava) bude prováděna na stávající jednokolejné trati, resp. staničních kolejích, ve správě: Správa železnic, státní organizace, v traťovém úseku 1051, definičním úseku H1. Stavba leží v žst. Hodkovice nad Mohelkou.

Začátek stavby je v km 137,040 000; konec stavby v km 137,837 262 (km 0,561 453 stan. kol. č.3)

b) Účel užívání stavby

Účelem stavby (opravy) je provedení takových opatření, které zajistí zlepšení stávajícího nevyhovujícího stavu, zajistí zvýšení bezpečnosti a komfortu cestujících a spolehlivé provozování železniční dopravy v daném úseku.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) Základní parametry stavby

Stavební činnost bude zahrnovat:

- | | |
|--|---------------------|
| • Opravu žel. svršku (kolej) vč. kol. lože | 865 m |
| • Opravu výhybek | 3 ks |
| • Opravu nást hrany z tvárnic Tischer | 4x99 m |
| • Zřízení žel. spodku | 1421 m ² |
| • Zřízení odvodnění – trativod celk. dl. | 109 m |

e) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Navrhovaná stavba je v souladu s obecnými požadavky na výstavbu a s územně plánovací dokumentací.

f) Seznam výjimek a úlevových řešení

Stavba nevyžaduje výjimky z předpisů a norem, ani výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlas provozovatele dráhy o udělených výjimkách z platných předpisů a norem a souhlas provozovatele dráhy s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení.

g) Podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Jsou v dokumentaci zohledněny a zpracovány.

h) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba nevyvolá žádná nová ochranná pásma a chráněná území.

i) Základní bilance stavby

Vlivem stavby po dokončení stavby dojde ke snížení nároků na spotřebu elektrické energie.

j) Základní předpoklady výstavby

PDPS	12/2021
Stavební povolení	stavba nevyžaduje vydání SP
Provedení stavby	2022



Celková doba výstavby cca 1 měsíc. Podrobněji řešeno v části dokumentace B.8 Zásady organizace výstavby.

k) Základní požadavky na předčasné užívání staveb

Neobsazeno

l) Orientační náklady stavby

cca 19.000 000,- Kč

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanistické řešení

Stavbou se nemění urbanistické řešení území.

b) Architektonické řešení

Stavba svým řešením odpovídá nárokům a požadavkům investora.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) Popis koncepce tech. řešení po skupinách objektů

Viz. popis stavebního objektu v částech B.2.7.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií

Vlivem stavby po dokončení stavby nedojde ke zvýšení nároků na energie.

c) Celková spotřeba vody

Vlivem stavby po dokončení stavby nedojde ke zvýšení nároků na spotřebu vody.

d) Celkové produkované množství odpadů a emisí

S vyzískaným odpadem (materiálem) bude následně naloženo v souladu se zákonem 541/2020 Sb. ve znění změn a doplňků.

Některé druhy odpadů budou využity buď jako druhotná surovina (železný šrot) nebo částečně využity v rámci stavby (nekontaminovaná zemina, štěrk). Veškerý další odpadový materiál bude likvidován na náklad zhotovitele stavby prostřednictvím osoby resp. organizace oprávněné k odstranění odpadů ve smyslu zákona o odpadech č. 541/2020 Sb.

Zhotovitel stavby se stává nositelem odpovědnosti za dodržení ustanovení zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění a jeho prováděcích předpisů.

S případnými kontaminovanými materiály bude naloženo jako s nebezpečným odpadem rovněž prostřednictvím osoby resp. organizace oprávněné k odstranění odpadů ve smyslu zákona o odpadech č. 541/2020 Sb.

Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, na příslušnou skládku.

Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. montážní firma.



Oprava kolejí a výhybek v žst. Hodkovice nad Mohelkou

Následným provozem opravených objektů a zařízení nevzniknou žádné další rizikové zdroje, nebezpečné odpady případně jiné nežádoucí vlivy mající nežádoucí dopad na životní prostředí.

Tab. odpadů:

Popis	Množství	Kategorie	Předpokládané místo uložení
17 05 08 ŠTĚRK Z KOLEJIŠTĚ (ODPAD PO RECYKLACI)	4287t	O	na skládku
17 05 07* LOKÁLNĚ ZNEČIŠTĚNÝ ŠTĚRK A ZEMINA Z KOLEJIŠTĚ	82	NO	na skládku NO
17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI	1225	O	na skládku
17 02 04* ŽELEZNIČNÍ PRAŽCE DŘEVĚNÉ	102	NO	na skládku NO
17 02 03 POLYETYLENOVÉ PODLOŽKY	0,14t	O	na skládku
07 02 99 PRYŽOVÉ PODLOŽKY	0,26t	O	na skládku
17 01 01 ŽELEZNIČNÍ PRAŽCE BETONOVÉ	76t	O	na skládku

Zhotovitel stavby zpracuje, a objednateli předá, dokumentaci o nakládání s odpady - „Prohlášení o nakládání s odpady“ (CIN do 20 mil Kč). A to v rozsahu uvedeném v příloze č. 4 Směrnice SŽDC č. 96 a současně ve VTP na zhotovení stavby.

e) Požadavky na kapacity komunikačních sítí a vedení

Stavba nemá zvláštní požadavky na kapacity komunikačních sítí a vedení.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Realizací stavby dojde ke zlepšení užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Přesné řešení signálních a varovných pásů na nástupišti je v části dokumentace: D.2.1.2_Nástupiště.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

a) Popis ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení

Ochrana před vlivy bludných proudů vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

b) Popis ochrany před vlivy bludných proudů

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.6 Základní popis technologických objektů

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.



B.2.7 Základní popis stavebních objektů

POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU

SO 01-10-01 Železniční svršek

Výhybka číslo 1 je tv. Obl J S49 1:12-500 levá, na dřevěných pražcích. Výhybka je vevařena do bezстыkové koleje a opatřena zámky proti putování jazyků, EOv a čelistovými závěry. Výhybka byla vložena v roce 2006. Stáv. rychlost přes výhybku do hlavního směru je 80 km/h.

Výhybka číslo 3 je tv. JS49 1:7,5-190 na dř. pražcích, je stykovaná, tvoří odbočku na vlečk. kolej.

Výhybka číslo 5 je tv. JS49 1:9-300 na dřevěných pražcích. Část pražců je na hranici životnosti, výhybka je stykovaná.

Stávající železniční svršek koleje číslo 2 je tvořen kolejnicemi tvaru S49 upevněných žebrovými podkladnicemi a svěrkami ŽS3 na pražcích dřevěných s rozdělením „c“. Kolej je bezстыková. Stávající rychlost je v daném úseku 50 km/hod. Železniční svršek byl zřízen r. 1986. V úsecích s pražci dřevěnými je technický stav železničního svršku nevyhovující. Kolejnice jsou silně ojeté, zvláště bočně v obloucích, ve stycích deformované, podkladnice vymačkané. Dřevěné pražce jsou na hranici životnosti, pryžové podložky výrazně zeslabeny a upevnění svěrkami ŽS3 je již tak deformované, že nezajišťuje správné upnutí paty kolejnice k pražci. Kolejové lože je šterkové z drceného kameniva a míra znečištění odpovídá jeho stáří.

Stávající železniční svršek koleje číslo 3 je tvořen z kolejnic tvaru T a betonovými pražci SB5 a je stykovaná, kolejnice jsou opotřebené, upevňovací na pražcích značně zkorodované.

Stávající železniční svršek koleje číslo 5 je tvořen kolejnicemi tvaru A a T s dřevěnými značně vyžilými pražci a kolejnicemi.

V rámci stavby: Odstranění propadů rychlosti na trati Turnov – Liberec byla realizována oprava části koleje č. 1 včetně výměny výhybek č. 2, 9 a 10 a přípojí do kolejí č. 2 a 3 žst. Hodkovice nad Mohelkou.

SO 01-11-01 Železniční spodek

Železniční spodek nevykazuje dle stavu šterkového lože a geometrické polohy koleje poruchy pláně železničního spodku. Stav odvodnění, příkopů, banketů a propustků odpovídá stáří a charakteru tratě.

Na začátku úseku je kolejiště umístěno v oboustranném zářezu. Kolejiště se poté až do konce úseku nachází ve vysokém pravostranném zářezu, který velmi nepříznivě narušuje pražcové podloží z hlediska stékání povrchové vody a zanášením drobné frakce.

Prakticky v celé žst. zemní pláň / subpláň budují soudržné jemnozrnné zeminy - deluviální jíly se střední plasticitou, třídy F6 CI, tuhé až pevné konzistence, cca s $I_c = 0.80 - 1.00$. Jedná se o zeminy velmi nepříznivých geotechnických vlastností, s velmi nízkou únosností $E_r = 6,0$ MPa, zcela nevyhovující pro zemní pláň.

V rámci stavby: Odstranění propadů rychlosti na trati Turnov – Liberec byla realizována oprava PP v části kol. č.1 a Libereckého zhlaví, včetně zřízení trativodů.

SO 01-11-02 Nástupiště

Nástupiště u kolejí č. 1 i 3 má délku nástupní hrany 90m s krajními rampami 6,0m, resp. 3,0m u přechodu pro pěší. Výška nástupní hrany je 0,25m nad TK, vzdálenost od osy přilehlé koleje je 1,65m.

Nástupiště u koleje č. 1 je umístěno v km 137,485 624 – 137,575 624. Pro přístup na nástupiště slouží přechod pro pěší v km 137,580. Nástupní hrana je tvořena tvárnicemi Tischer, uloženými na podložkách. Pochozí plocha je tvořena drceným kamenivem.



Oprava kolejí a výhybek v žst. Hodkovice nad Mohelkou

Nástupiště u koleje č. 3 je umístěno v km 137,584 626 – 137,674 626. Pro přístup na nástupiště slouží stávající přechod pro pěší v km 137,580. Nástupištní hrana i hrana na opačné straně je tvořena vyzískanými tvárniciemi Tischer, uloženými na podložkách. Pochozí plocha je tvořena drceným kamenivem.

POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

SO 01-10-01 Železniční svršek

Výhybka číslo 1

Výhybka č.1 bude snesena vč. stáv. kol. lože. Po opravě PP a zřízení nového kol. lože bude vložena nová výhybka tv.: Obl-J49-1:12-500(3475,119/437,000) - I, zlp, L, p, b. Je navržena perlitizace ocel. částí (pravé opornice a pravého jazyku). Součástí výhybky je montáž nových čelistových závěrů. Bude provedena demontáž a montáž elektrického ohřevu výhybky. Pro změnu úklonu kolejnic na 1:20 před ZV je vloženo 6 ks výhybkových pražců s přechodovými podkladnicemi (dle vzorového listu výhybky), za KV budou spol. betonové pražce a zkrácené bet. pražce. Výhybka bude vevařena do BK. Výhybka bude osazena novým přírubovým elektromotorickým přestavníkem, válečkovými dotlačovacími stoličkami. Ve výhybce, v odbočné větvi, bude zřízen pár LIS. Před ZV a za KV ve směru k.č.1 budou vevařeny LISy. Veškeré technické vybavení výhybky bude řešeno v souladu se směrnicí SŽDC SM77.

Výhybka číslo 3

Výhybka č.3 bude snesena vč. stáv. kol. lože. Po opravě PP a zřízení nového kol. lože bude opravená výh. č.3 vložena do stáv. umístění. Výhybka bude zbroušena, budou zřízeny zádržné opěrky jazyků, bude provedena výměna pravé opornice a jazyka, z důvodu svaření bude provedena výměna srdcovky za novou srdcovky typu ZP prodlouženou (srdcovka-S49-1:7,5-190-ZP+2600mm), stáv. dřevěné pražce budou nahrazeny novými dřevěnými pražci. Ve výhybce, v odbočné větvi, bude zřízen pár LIS. Výhybka bude svařena. Výhybka bude osazena stávajícím elektromotorickým přestavníkem.

Výhybka číslo 5

Výhybka č.5 bude snesena vč. stáv. kol. lože. Po zřízení nového kol. lože bude opravená výh. č.5 vložena do stáv. umístění. Ve výhybce bude navařena srdcovka, výhybka bude zbroušena, budou zřízeny zádržné opěrky jazyků, stáv. dřevěné pražce budou nahrazeny novými dřevěnými pražci. Ve výhybce, v přímé větvi, bude zřízen LIS. Výhybka bude vevařena do BK. Výhybka bude osazena stávajícím elektromotorickým přestavníkem. Za KV ve směru k.č.3 bude vevařen pár LIS.

Při těžbě kolejového lože nad konstrukcí mostu ev km 137,358 dbát zvýšené opatrnosti! Nesmí dojít k poškození ochranné vrstvy izolace na mostě.

Číslo	Kolej	Druh	Svršek	Úhel	Poloměr	Transformace	Typ	Žlab	Směr	Př.	Pr.
1	1	Obl-j	S49	1:12	500	3475,119/437	I	zlp	L	p	b
2	1	J	S49	1:9	300			zlp	L	l	b
3	2	J	S49	1:7,5	190				P	p	d
4	4	J	S49	1:7,5	190				P	l	d
5	3	J	S49	1:9	300				L	l	d
6	5	J	T	7°					P	p	oc
8	4	J	S49	1:7,5	190				P	l	d
9	1	J	49	1:9	300			zlp	P	p	b
10	1	J	49	1:12	500			zlp	L	p	b



Oprava kolejí a výhybek v žst. Hodkovice nad Mohelkou

Kolej č.1

Z důvodu opravy GPK kol. č.1 a opravy PP ve výběhu za výhybkou č.1 bude kol. rošt snesen v km 137,047 057 - 137,063 157 a 137,105 921 - 137,265 000.

Kol. lože bude v celém profilu odtěženo v km 137,047 057 - 137,063 157 a 137,105 921 - 137,150 770.

Kol. lože bude v tl. 100mm pod úložnou plochou pražce odtěženo v km 137,150 770 – 137,265 000. Po opravě PP bude stáv. kol. rošt vložen zpět, bude doplněno kol. lože, opravena GPK. Kolej bude vevařena do BK.

Kolej č.2

Kol. rošt včetně kolejového lože bude snesen v km 0,042 794 – 0,224 790 a 0,250 012 - 0,271 712 (dle staničení kol. č.2)

Po opravě PP bude zřízeno nové kol. lože a v km 0,042 794 – 0,224 790 bude svršek: kolejnice tv. 49E1 (nové), pražce betonové SB8 (užité), rozd. pražců „c“, upevnění bude nové typu K(ŽS4). V km 0,250 012 - 0,271 (za společnými pražci na KV3) bude žel. svršek: kolejnice tv. 49E1, pražce betonové B91 (nové), rozd. pražců „c“, upevnění W14. Pryžové podložky pod patou kolejnice a PE podložky budou nové.

Bude opravena GPK, kolej bude svařena do BK, před ZV3 a za KV3 bude zřízeno ochranné pole/dilatační styk.

Kolej č.3

Kol. rošt včetně kolejového lože bude snesen v km 0,116 497 – 0,455 569 (dle staničení kol. č.3)

Bude zřízeno nové kol. lože a vložen svršek: kolejnice tv. 49E1 (nové), pražce betonové B91 (nové), rozd. pražců „c“, upevnění W14. Bude opravena GPK, kolej bude vevařena do BK.

Kolej č.5

Kol. rošt včetně kolejového lože bude snesen v km 0,033 197 – 0,167 300 (dle staničení kol. č.5)

Bude zřízeno nové kol. lože a vložen svršek: užité kolejnice tv. S49 a užité pražce betonové SB5 (z koleje č.3), v místě výkolejky (km 0,058 197 dle staničení kol. č.5) budou vloženy 2 ks nových dřevěných pražců. Pražce budou regenerovány (protočení, uřezání nebo roztočení upevnění pro zpětné použití svřek). Šroub T5, matice, pružný kroužek a vložka M, pryžové podložky pod patou kolejnice a PE budou nové, rozd. pražců „c“. Na kolejnicích budou vyřezány styky, kolej bude svařena do BK, před KV6 bude zřízeno ochranné pole/styk. Bude opravena GPK.

Kolejová spojka mezi výh. č. 3 a 4

Kol. rošt včetně kolej. lože bude snesen od KV 3 po stávající IS v km 0,032 690 (dle staničení kol. spojky), resp. tak, aby bylo možné provést opravu PP v k.č.2 a ve výhybce č. 3. Po dokončení oprav žel. spodku v k.č. 2 bude zřízeno nové kol. lože a vložen svršek: kolejnice tv. S49 (užité), pražce dřevěné (nové), rozd. pražců „c“, upevnění bude nové typu K (ŽS4). Bude opravena GPK, kolej bude svařena.

Izolované styky

Do kolejí budou vevařeny lepené izolované styky v souladu s předpisem SŽDC S3 a S3/2.

LIS bude v k.č.1 v km 137,061 357, km 137,095 900, km 137,107 044, km 137,148 738 (vždy pár)

LIS bude v k.č.2 v km 0,086 050 (dle staničení k.č.2) (pár)

LIS bude v k.č.3 v km 0,108 858, km 0,118 297, km 0,140 594 (dle staničení k.č.3) (vždy pár)

LIS bude v k.č.5 v km 0,058 197 (dle staničení k.č.5) – 1ks

LIS bude v kol. spojkce (výh.č. 3 a 4) v km 0,021 040, km 0,030 890 (dle stan. kol. spojky) (vždy pár)

Bude provedena demontáž a zpětná montáž stávajících podélných a příčných lanových propojení.



Oprava kolejí a výhybek v žst. Hodkovice nad Mohelkou

Výkolejka

Stávající výkolejka v km 0,058 197 (dle staničení koleje č. 5) bude snesena. Po dokončení oprav žel. svršku bude vložena zpět. V místě výkolejky budou vloženy 2 ks nových dřevěných pražců.

Kolejnice, pražce

Užité kolejnice a užité pražce dodá ST. Nový svrškový materiál dodá zhotovitel stavby.

Staničníky

Od km 137,1 - 137,8 (včetně) bude provedena obnova nátěru staničníků.

Návrh GPK/PPK

Návrh GPK/PPK, staničení vychází z projektu PPK.

Návrh GPK koleje č. 1 před ZV1 respektuje traťovou rychlost $V=85\text{km/h}$, $V_{130}=90\text{km/h}$. Kolej se nachází v levostranném oblouku $R=500\text{m}$, $D=98\text{mm}$. Za ZV1 pokračuje v levostranném oblouku $R=437\text{m}$, $D=98\text{mm}$ a dále pokračuje až do konce úseku v přímé.

Návrh GPK koleje č. 2 respektuje traťovou rychlost $V=60\text{km/h}$, přičemž za KV1 se nachází levostranný složený oblouk s krajní přechodnicí se vzestupnicí ($R=390\text{m}$, $R=270\text{m}$, $R=442\text{m}$). Na konci úseku jsou navrženy dva protisměrné oblouky $R=500\text{m}$ bez převýšení.

Z hlediska GPK je kolej č. 3 navržena na rychlost $V=50\text{km/h}$, přičemž jsou použity směrové oblouky $R=\text{min.}300\text{m}$ bez převýšení.

Z hlediska GPK je kolej č. 5 navržena na rychlost $V=40\text{km/h}$, přičemž je použit směrový oblouk $R=260\text{m}$ bez převýšení.

Směrové a výškové řešení a rozsah oprav GPK/PPK je patrný z výkresové části.

Úprava GPK bude provedena automatickou strojní podbíječkou ASP (ASPv).

Kolejové lože

Po dokončení oprav PP bude zřízeno kolejové lože ze šterku frakce 31,5/63. Tloušťka kol. lože bude v koleji min. 350mm pod ložnou plochou betonového pražce a min. 300mm pod ložnou plochou dřevěného pražce. Kolejové lože bude zapuštěné. Kol. lože bude zřízeno dle předpisu SŽDC S3 a S3/2.

Odtěžené kol. lože bude částečně použito pro opravu PP jako podkladní vrstva. Zbytek nevyužitého odtěženého kol. lože bude odvezen na příslušnou skládku.

Pro zasypávku mezi profily zapuštěného kolejového lože se použije nezvětralé přírodní kamenivo frakce 8 a vyšší. Pro povrchovou úpravu stezek a ostatních ploch v úrovni kolejového ložemusi být použito drcené kamenivo frakce 4/16.

BK

V kol. č.1, 2 a 3 bude obnovena BK. Kolej bude svařena do BK dle platného předpisu SŽDC S3/2.

V délce min 50m od nově vloženého žel. svršku bude provedena úprava upínací teploty stáv. BK.

Na vzdálenost min 75m od nově vloženého žel. svršku je nutno předem zajistit dostatečnou drážebnost upevňovadel, zhutnit a doplnit kolejové lože za hlavami pražců a v mezipražcových prostorech.

SO 01-11-01 Železniční spodek

V novém stavu se kolejiště nachází na stávajícím zemním tělese. Dle výsledků geotechnického průzkumu je únosnost zemní pláně nedostatečná, proto byl proveden návrh opravy PP - viz NÁVRH A POSOUZENÍ PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ Žst. Hodkovice nad Mohelkou Km 137,063 - 137,285 kolej č. 1 a 2 (který je přílohou PD)



Oprava kolejí a výhybek v žst. Hodkovice nad Mohelkou

S ohledem na max. navrhovanou rychlost, provozní zatížení, min. požadovaný modul přetvárnosti na zemní pláni Emin,ZP, minimální požadovaný modul přetvárnosti na pláni tělesa železničního spodku Emin,PL a další parametry dle předpisu SŽ S4 bylo navrženo PP pro:

1) výhybku č. 1 (km 137,059 557 – 137,105 921)

Varianta s SC a ŠD v sumární mocnosti 0,85 m:

- | | |
|--|------------|
| - kolejové lože pod betonovým pražcem | tl. 0,35 m |
| - konstrukční vrstva ze ŠD 0/32 kv | tl. 0,20 m |
| - podkladní vrstva ze stabilizace SC 0/32, C5/6 | tl. 0,30 m |
| - subplášť jílu tř. F6 CI- subplášť jílu tř. F6 CI | |

2) kolej č.1 a 2 (km 137,105 921 - 137,150 770)

Varianta se ŠD v sumární mocnosti 0,95 m:

- | | |
|---------------------------------------|------------|
| - kolejové lože pod betonovým pražcem | tl. 0,35 m |
| - konstrukční vrstva ze ŠD 0/32 kv | tl. 0,20 m |
| - podkladní vrstva z recyklované ŠD | tl. 0,40 m |
| - geotextilie separační | GTX S |
| - subplášť jílu tř. F6 CI | |

S ohledem na konfiguraci kolejíště, výškového řešení koleje a odvodnění byla v km 137,104 721 - 137,150 770 zvolena shodná konstrukce PP pro k.č. 1 i k.č. 2.

3) kolej č. 2

Varianta se ŠD v sumární mocnosti 0,80 m:

- | | |
|---------------------------------------|------------|
| - kolejové lože pod betonovým pražcem | tl. 0,35 m |
| - konstrukční vrstva ze ŠD 0/32 kv | tl. 0,20 m |
| - podkladní vrstva z recyklované ŠD | tl. 0,25 m |
| - geotextilie separační | GTX S |
| - subplášť jílu tř. F6 CI | |

Před začátkem oprav PP ve výh. č.1 bude zřízena přechodová oblast mezi stávajícím PP a PP pod výhybkou č.1 (km 137,047 057 - 137,059 557). Přechodová oblast bude ve skladbě:

- | | |
|--|------------|
| - konstrukční vrstva ŠD 0/32kv | tl. 0,20 m |
| - geotextilie separační | GTX S |
| - subplášť jílu tř. F6 CI- subplášť jílu tř. F6 CI | |

Pro podkladní (vyrovnávací) vrstvu je navržena šterkodrt' frakce 0/63, zhutněná na minimální relativní ulehlost ID=0,8. Projekt na tuto vrstvu navrhuje využití vyzískaného starého kolejového lože. Dojde tak k opakovanému využití materiálu nacházejícího se již na stavbě a také k redukci odpadů. Případný nedostatek bude doplněn novým materiálem.

Odvodnění:

Odvodnění železničního spodku koleje č. 1, k. č. 2 a výh. č.1 je zajištěno příčným sklonem zemní pláně 5% k trativodní rýze a soustavou stávajících i nových trativodů a svodného potrubí.

Nový trativod je navržen v:

- km 137,047 057 - 137,069 660 vlevo od k.č.1. Napojen bude do stávající vrcholové trativodní šachty (v km 137,069 660)
- km 0,088 000 - 0,174 804 (staničení dle k.č.2) vlevo od k.č.2. Napojen bude do stávající trativodní šachty (v km 0,174 804)

Trativod bude tvořen perforovanou trubkou PE-HD DN 200, v podélném sklonu min 5‰. Trativodní rýha je navržena v šířce 0,50m, trativodní trubka je uložena na vyrovnávací vrstvě ze šterkopísku tl. 50mm a rýha je následně zasypána drceným kamenivem fr. 16-32mm. Na stěnách rýhy bude vložena separační geotextilie 400gr/m².



Na trativodním potrubí budou osazeny trativodní šachty PEHD DN 400 ve vzdálenosti min. 2,2m od osy koleje. Šachty jsou kladeny do pískového lože tl. 200mm a jsou opatřeny plastovým krytem s aretací pro zatížení třídy A15. Celkem bude osazeno: 4ks trativodních šachet, 2 ks stávajících tr. šachet budou přizpůsobeny pro napojení nového trativodu.

SO 01-11-02 Nástupiště

V rámci řešené stavby nedochází k výstavbě nových nástupišť, ale s ohledem na opravu koleje č.3 přilehlé k oběma nástupištím je uvažováno s opravou obou nástupišť.

Konstrukce, délka, umístění nástupišť bude shodná se stávajícím stavem. Tzn.: nástupiště u kolejí č. 1 i 3 je navrženo s délkou nástupní hrany 90m a krajními rampami 6,0m, resp. 3,0m u přechodu pro pěší. Výška nástupní hrany je 0,25m nad TK, vzdálenost od osy přilehlé koleje je 1,65m.

Nástupiště u koleje č. 1 je umístěno v km 137,485 624 – 137,575 624, přičemž pro přístup na nástupiště slouží přechod pro pěší v km 137,580. Nástupní hrana je tvořena vyzískanými tvárnicemi Tischer, uloženými na podločkách. Výplňový materiál nástupiště bude z hutněného nenamrzavého materiálu. Povrchová úprava nástupiště bude ze ŠD fr. 8/16mm s výplňovým kamenivem fr. 0-4mm v poměru 2:3. Příčný sklon je max. 10% v souladu se Vzorovými listy SŽDC.

Nástupiště u koleje č. 3 je umístěno v km 137,584 626 – 137,674 626, přičemž pro přístup na nástupiště slouží stávající přechod pro pěší v km 137,580. Nástupištní hrana i hrana na opačné straně je tvořena vyzískanými tvárnicemi Tischer, uloženými na podločkách. Výplňový materiál nástupiště bude z hutněného nenamrzavého materiálu. Povrchová úprava nástupiště bude ze ŠD fr. 8/16mm s výplňovým kamenivem fr. 0-4mm v poměru 2:3. Příčný sklon je max. 10% v souladu se Vzorovými listy SŽDC.

Bude provedena demontáž přechodu pro pěší (km 137,580 125) v nejnutnějším rozsahu. Po dokončení oprav žel. spodku a svršku bude stáv. přechod vložen do původní polohy. Vně koleje bude přechod z drtě fr 16/22mm.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby

S ohledem na charakter stavby nejsou kladeny zvláštní požadavky na požární zabezpečení.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Vlivem stavby po dokončení stavby nedojde ke zvýšení nároků na energie.

B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Během realizace stavby je nutno se řídit všeobecně platnými bezpečnostními předpisy pro ochranu zdraví při práci.

Zaměstnavatel je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce. (odst.1 § 101 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce)

Zaměstnavatel je povinen vytvářet bezpečné a zdravé neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímáním opatření k předcházení rizikům (odst. 1 §102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Prevencí rizik se rozumí všechna opatření vyplývající z právních a ostatních předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a z opatření zaměstnavatele, která mají za cíl předcházet rizikům, odstraňovat je nebo minimalizovat působení neodstranitelných rizik.

Zaměstnavatel je povinen soustavně vyhledávat nebezpečné činitele a procesy pracovního prostředí a pracovních podmínek, zjišťovat jejich příčiny a zdroje. Na základě tohoto zjištění vyhledávat a hodnotit rizika a přijímat opatření k jejich odstranění. K tomu je povinen pravidelně



kontrolovat úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména stav výrobních a pracovních prostředků a vybavení pracovišť a úroveň rizikových faktorů pracovních podmínek a dodržet metody a způsob zjištění a hodnocení rizikových faktorů (viz odst. 3 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Podmínky technické způsobilosti drážních vozidel a mechanismů SŽDC i dodavatelů vyplývající z ustanovení zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách v platném znění a Vyhlášky Ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb., kterou se vydává Dopravní řád drah

Realizace opatření musí vždy odpovídat požadavkům bezpečnostních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobce, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům správců inženýrských sítí a dokumentů týkajících se střetu s železniční dopravou, s dopravou silniční a dopravou na vodních tocích.

Zhotovitel zodpovídá za to, že všechny právnické a fyzické osoby, které se účastní realizace díla a budou přitom provádět pohyb drážních vozidel a mechanismů po provozované koleji SŽDC, musí mít uzavřenou smlouvu se SŽDC o provozování drážní dopravy na tratích provozovaných SŽDC.

Zhotovitel musí před započítím díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost zaměstnanců podílejících se na provozování a organizování drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. v platném znění, vyhlášky 101/1995 Sb., předpisu Zam1a Technických podmínek pro realizaci staveb, týkajících se odborné a zdravotní způsobilosti zhotovitelů.

Zhotovitel musí před započítím díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost svých zaměstnanců pohybujících se v ochranném pásmu dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb. v platném znění, vyhlášky 101/1995 Sb., předpisu Zam1a Technických podmínek pro realizaci staveb, týkajících se odborné a zdravotní způsobilosti zhotovitelů.

Základní legislativní předpisy BOZP pro oblast stavebnictví:

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce (v platném znění)
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy (v platném znění)
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce (v platném znění)
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů (v platném znění)
- Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů (v platném znění)
- Zákon č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce (v úplném znění) (v platném znění)
- Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně (v platném znění)
- Zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách (v platném znění)
- Vyhláška č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice (v platném znění)
- Vyhláška č. 85/1978 Sb., kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení (v platném znění)
- Vyhláška č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti



- Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Vyhláška č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitostí hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
- Vyhláška č. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací
- Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
- NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí
- NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- NV 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků
- NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů
- NV 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu
- NV 190/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky označované CE
- NV 163/2002 Sb. technické požadavky na vybrané stavební výrobky
- NV 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci v úplném znění (NV č. 523/2002 Sb.)

Bezpečnosti práce na provozované železniční dopravní cestě se zabývají předpisy:

- SŽ Bp1 Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací
- SŽ Bp2 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zaměstnanců Správy železnic, státní organizace
- SŽ Bp3 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace



Stavbu budou provádět osoby s příslušnou odborností a zkušeností. Vedení stavby bude prováděno v souladu se Stavebním zákonem č. 183/2006 Sb. Všichni zúčastnění pracovníci musí být s předpisy seznámeni před zahájením prací. Veškeré práce budou prováděny v souladu s platnými ČSN.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

b) Ochrana před bludnými proudy

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

c) Ochrana před technikou seizmicitou

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

d) Ochrana před hlukem

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

e) Protipovodňová opatření

Stavbou nevznikají nová protipovodňová opatření.

B.3. Připojení stavby na technickou infrastrukturu

Stavba je napojena na stávající technickou infrastrukturu.

B.4. Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

Stávající parametry trati:

Charakteristika koleje č. 1:

traťová rychlost V/V130:

V=80km/h, V130=85km/h

řád koleje:

5

traťová třída zatížení:

C3

prostorová průchodnost:

Z-GC

Cílový stav:

nejvyšší traťová rychlost V/V130 dle navržené GPK:

V=80km/h, V130=85km/h

řád koleje:

5

traťová třída zatížení:

C3

prostorová průchodnost:

Z-GC

B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Řešená stavba nemá vliv na vegetaci. Stavba nevyvolá nutnost terénních úprav.

B.6. Vliv stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) Vliv na životní prostředí

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti stavby může být po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem demontáže a převozu materiálu dojde k dočasnému nárůstu hlučnosti a prašnosti. Tyto negativní vlivy budou zhotovitelem eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek. V rámci



prováděných prací musí zhotovitel zvolit takovou techniku, aby nedošlo k překročení nejvyšších přípustných hodnot hluku a vibrací (Hygienický předpis č. 41, svazek 37/77). Musí být dodržena všechna protihluková opatření navržená ke snížení hluku ze stavební činnosti, která zajistí dodržení limitů ve venkovním chráněném prostoru staveb.

Ekologické aspekty provádění zemních prací a jejich negativních vlivů na životní prostředí upravuje zákonné opatření, které vymezuje základní pojmy a stanoví zásady ochrany životního prostředí a povinnosti právnických a fyzických osob při ochraně a zlepšování stavu životního prostředí a při využívání přírodních zdrojů

Z mechanizačních prostředků a strojů nesmí unikát olej, ani pohonné hmoty. Pokud nevyhoví těmto požadavkům, nemohou být na stavbě použity.

Při provádění stavby nesmí dojít k ohrožení kvality a čistoty vod možným únikem ropných látek či pohonných hmot v místech zařízeních stavenišť nebo případně při vlastních pracích na železničním spodku a svršku. Z těchto důvodů je nutné na stavbě dodržovat bezpečnostní opatření při nakládání s ropnými produkty. Pro všechny plochy zařízení stavenišť platí následující opatření:

- Stavební nebo jinou činností nesmí dojít k znečištění zdroje podzemní vody.
- Při doplňování pohonných hmot nebo případných opravách a údržbě umisťovat pod stojící mechanismy zachytné nádoby.
- Zásoby pohonných hmot skladované na ploše staveniště nepřekročí objem pro jednodenní spotřebu.

Při dodržení všech zásad pro nakládání s ropnými látkami lze konstatovat, že nebudou ohroženy povrchové ani podzemní vody.

Po dokončení stavby dojde k opětovnému zlepšení životního prostředí. Stavbou nebudou dotčeny žádné složky přírody. Po ukončení stavby bude terén zbaven odpadů a upraven. Celkový vliv provozu na životní prostředí nebude v žádném případě negativní.

b) Vliv na přírodu

Stavba po dokončení nebude mít negativní vliv na přírodu.

c) Vliv na soustavu chráněných území NATURA 2000

Stavba nemá vliv na soustavu chráněných území NATURA 2000.

d) Podmínky ze stanoviska EIA

Není

e) Ochranná a bezpečnostní pásma

Bude zachováno stávající ochranné pásmo dráhy.

B.7. Ochrana obyvatelstva

V rámci stavby nebude provozována žádná činnost mající negativní vliv na obyvatelstvo a vyžadující jeho ochranu. Zároveň stavba není určena pro ochranu obyvatelstva. Obyvatelé v případě ohrožení budou využívat stávající místní systém ochrany obyvatelstva.

B.8. Zásady organizace výstavby

Přístup na staveniště bude možný z místní obslužné komunikace – ul. Nádražní, po traťové koleji a po staničních kolejích.



Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., dále k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, zejména se zřetelem na osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárními zařízeními.

Organizace výstavby je zpracována v samostatných přílohách: B.8.1 Technická zpráva ZOV, B.8.2 Harmonogram výstavby.

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č.246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované stavební činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

B.9. Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby

Řešené objekty nemají charakter stavebních objektů ani otevřených technologických zařízení ve smyslu ČSN 73 0804. Na tyto objekty se nestanoví žádné požadavky z hlediska požární bezpečnosti.

Požární bezpečnost při provádění stavebních prací zhotovitelem:

1. Při provádění prací musí být v závislosti na rozsahu jejich provedení splněny požadavky vyhlášky č.246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti (např. při skladování materiálů, zajištění volných příjezdových komunikací, volný přístup k vnějším odběrním místům).

2. Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí vzniku a šíření požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

3. Při provádění řezání konstrukcí případně svařování či jiných obdobných činnostech musí být dodrženy podmínky Směrnice SŽDC č. 56 o požární bezpečnosti při svařování a předpisu SŽDC Ob 14. Po nabytí platnosti a účinnosti předpisu R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic, dle tohoto předpisu.“

Zahájení a ukončení prací je nutno ohlásit na místně příslušné operační středisko HZS Správy železnic v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření k vytvoření podmínek pro zásah a záchranné práce. Po dobu prací musí být zajištěna možnost příjezdu jednotek IZS pro zásah v objektech drah a na dráze.

B.10. Bezbariérové užívání stavby

Realizace stavby nemá vliv na užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

*vypracoval: Ing. Petr Prchal
PRODIN a.s.
tel.724 020 138*